

DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 77 DEL 02.05.2018

OGGETTO: Procedura di gara a evidenza europea indetta con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017, per la fornitura in acquisto, mediante Accordo Quadro, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico di linea della Regione Campania. Lotto 1 CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A; Lotto 2 CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B; Lotto 3 CUP: B20A17000010008 CIG: 7084467F19; Lotto 4 CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3; Lotto 5 CUP: B20A17000010008 CIG: 7084535739. Aggiudicazione Lotto 2 CIG: 7084448F6B; Lotto 3 CIG: 7084467F19; Lotto 4 CIG: 70845080F3.

IL COMMISSARIO

PREMESSO

che in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1, comma 224, della L. 23 dicembre 2014, n. 190 e al fine di accedere al Fondo introdotto da dette disposizioni, con DGR n. 386 del 2 settembre 2015 la Giunta Regionale ha approvato il Programma Generale di Investimento 2015/2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, prevedendo, altresì, la percentuale di cofinanziamento regionale e demandando alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto di ACaM (ora ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo;

che con il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 28 ottobre 2016, n. 345, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1, comma 224, della L. 23 dicembre 2014, n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale e interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e € 9.625.524,62 per il 2016, prevedendo, inoltre, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta della modalità di realizzazione del programma di rinnovo;

che con deliberazioni di Giunta regionale n. 180 del 3 maggio 2016, n. 572 del 25 ottobre 2016 e n. 666 del 29 novembre 2016 sono stati programmati gli interventi sul Sistema dei trasporti e della mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020, attribuiti alla competenza della Direzione Generale per la Mobilità;

che in particolare, tra le operazioni finanziate è ricompreso l'intervento denominato "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano" dell'importo di € 15.000.000,00;

che con Decreto Dirigenziale n. 35 del 14.03.2017 la DG per la Mobilità ha approvato lo *schema di convenzione* che contiene la disciplina regolante i rapporti tra le parti e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento a valere sulle risorse del POC 2014/2020;

PREMESSO, altresì

che con deliberazione di Giunta regionale n. 151 del 21.03.2017 si è proceduto all'aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per il Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la sopra citata DGR n. 386/2015 e sono stati dettati ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma medesimo, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie;

che con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle Aziende esercenti servizi minimi di TPL, tra gli altri, la delibera *de qua*:

- individua ACaMIR soggetto attuatore del Programma;

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

- prevede che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura a evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo Quadro ex art 54 D.Lgs. n. 50/2016;
- stabilisce che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle Aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione a evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
- riconosce, ai fini dell'acquisto dei veicoli da parte delle Aziende, un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
- precisa che l'acquisto dei veicoli da parte delle Aziende di cui al punto che precede avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*;
- precisa che nei contratti di servizio con le Aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel punto 5, siano consegnati agli eventuali diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;
- conferma la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
- statuisce che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura a evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs. n. 50/2016;

PREMESSO, ancora

che con Determinazione n. 61 del 07.04.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, è stata indetta da ACaMIR manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di nuovi autobus alle Aziende, pubbliche e private, che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania;

che con Determinazione n. 66 del 27.04.2017 ACaMIR ha approvato le risultanze dell'istruttoria delle istanze di partecipazione;

che con la suddetta manifestazione di interesse, le società di TPL hanno, tra l'altro: (a) manifestato il fabbisogno di autobus e la volontà di partecipare alla successiva procedura di assegnazione; espresso l'impegno a garantire la quota di cofinanziamento pari al 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus, autorizzando la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli enti committenti;

che con Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 sono state impegnate a favore di ACaMIR le risorse Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari a € 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 € 11.610.121,86, esercizio 2018 € 8.707.591,40, esercizio 2019 € 8.707.591,40;

che con Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento "Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL" per l'importo complessivo di € 15.000.000,00 a valere sulle

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

risorse POC 2014/2020 e contestualmente impegnata la somma a favore di ACaMIR, imputata sull'esercizio 2017;

che in data 27.04.2017 è stata sottoscritta convenzione tra la Direzione Mobilità e l'ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento di cui al punto che precede, integrata con atto del 6/06/2017;

che con D.D. n. 339 del 07.12.2017 è stata erogata la prima quota di risorse a favore di ACaMIR dell'importo di € 1.500.000,00 quale anticipazione prevista dall'art. 8 della Convenzione Regione-ACaMIR del 27.04.2017 e successiva integrazione, nella misura del 10% dell'importo ammesso a finanziamento;

che con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 è stata indetta la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania" e articolati come segue:

- **LOTTO 1**) n. 60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $L < 7,50m$ e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,35m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG:7084369E3A;
- **LOTTO 2**) n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- **LOTTO 3**) n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP B20A17000010008 CIG:7084467F19;
- **LOTTO 4**) n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $11,75m \leq L \leq 12,25m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;
- **LOTTO 5**) n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $L \leq 5,60m$ e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,10m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 7084535739;

che con la medesima determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 sono stati approvati gli atti di gara;

che il bando di gara è stato pubblicato sulla GUUE 2017/S 111-223969 del 13.06.2017, sulla GURI 5° serie Speciale contratti pubblici n. 66 del 12.06.2017, sui quotidiani il Messaggero, il Corriere della Sera, il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed Il Mattino in data 21.06.2017, sul sito del ministero Infrastrutture e Trasporti in data 13.06.2017, sul BURC in data 14.06.2017 e sul sito dell'ACaMIR in data 12.06.2017;

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

che alle ore 12.00 del 04.08.2017 è scaduto il termine di presentazione delle offerte per la partecipazione alla gara *de qua*;

che nel termine suddetto, sono regolarmente pervenute, così come attestato con nota del RUP prot. n.1406 del 04.08.2017, le offerte delle seguenti società:

- SIT CAR SPA, con sede in Via Copernico 41 41043 Formigine Modena CF - P. IVA 00758340368 per i Lotti 1 e 5;
- INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA con sede in P.le delle Belle Arti 2 00196 Roma CF - P. IVA 13098511002 per i Lotti 1, 2 e 3;
- IRIBUS ITALIA SPA con sede in Via puglia 35 10156 Torino CF - P. IVA 07580320013 per i Lotti 2, 3 e 4;

che con Determinazione del Commissario n. 157 del 07.09.2017 è stata nominata, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016, la Commissione giudicatrice di gara;

RILEVATO

che le operazioni di gara sono iniziate nel giorno 13.09.2017 (insediamento della Commissione - verbale n. 1) e:

- per il Lotto 1 CUP B20A17000010008 - CIG 7084369E3A sono terminate nel giorno 27.11.2017 con l'apertura della busta "C" Offerta Economica e con la proposta di aggiudicazione a favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. (verbale n. 14); tale Lotto è, tuttavia, andato deserto a seguito della decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dello stesso a favore della Società Industria Italiana Autobus per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica rispetto alle prescrizioni tecniche di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come da motivazioni dettagliatamente riportate nella Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018;
- per il Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG7084448F6B, per il Lotto 3 CUP B20A17000010008 - CIG:7084467F19 e per il Lotto 4 CUP B20A17000010008 - CIG70845080F3 sono terminate, all'esito del subprocedimento istruttorio di verifica dell'anomalia dell'offerta (verbali n. 1 del 21.12.2017, n. 2 del 09.01.2018, n. 3 del 16.01.2018 e n. 4 del 25.01.2018), nella seduta pubblica del 07.02.2018 con la proposta di aggiudicazione del Lotto 2 e del Lotto 3 in favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. (verbale n.15) e nella seduta pubblica del 07.02.2018 con la proposta di aggiudicazione del Lotto 4 a favore della società IRISBUS ITALIA S.p.A. (verbale n. 16);
- per il Lotto 5 CUP B20A17000010008 - CIG7084535739 sono terminate nella seduta pubblica del 29.09.2017 a seguito dell'esclusione da parte della Commissione giudicatrice della società SITCAR SPA, ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 e del punto 16.7 del disciplinare di gara, per i seguenti motivi:
 - *"SITCAR SpA non ha provveduto, nel termine massimo di 10 giorni, a presentare la documentazione richiesta tramite il soccorso istruttorio con nota del RUP prot. n.1531 del 15/09/2017. L'esclusione del concorrente nel caso di specie è espressamente prevista dall'art. 83, comma 9 del Dlgs n. 50/2016, richiamato anche al p.to 20.1 del disciplinare di gara";* (verbale della Commissione n. 3 del 29.09.2017 e Determinazione di presa d'atto del Commissario n. 172 del 09.10.2017);

pertanto, a seguito dell'esclusione della società SITCAR, in assenza di altri concorrenti, il Lotto 5 è andato deserto;

CONSIDERATO

che occorre procedere all'approvazione delle risultanze della gara indetta con Determinazione n. 95 del 07.06.2017 e all'aggiudicazione del Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG7084448F6B e del Lotto 3 CUP B20A17000010008 - CIG7084467F19 a favore della Società Industria Italiana Autobus S.p.A. e del Lotto 4 CUP B20A17000010008 - CIG 70845080F3 a favore della società IRISBUS ITALIA S.p.A.;

che, come risulta dall'istruttoria eseguita dal RUP e dal Responsabile della Verifica dei requisiti con note prot. n. 875 e n. 876 del 23.04.2018, all'esito dei controlli eseguiti sul possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 80 del

D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e sul possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa sia la Società Industria Italiana Autobus S.p.A. che la Società IRISBUS S.p.A. risultano in possesso dei requisiti prescritti;

DATO ATTO

che ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto, le risorse finanziarie si rinvennero nel Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016 e nelle risorse provenienti dal POC 2014/2020 come assegnate con DGR n. 666/2016 pari a € 15.000.000,00 per il 70% del costo di acquisto di ogni veicolo; nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle Aziende di TPL acquirenti, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo oltre IVA sull'intero importo;

che, in particolare, ai fini della copertura finanziaria del 70% del costo di acquisto di ogni veicolo da garantire con i suddetti fondi pubblici:

- con Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 sono state impegnate a favore di ACaMIR le risorse Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari a € 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 € 11.610.121,86, esercizio 2018 € 8.707.591,40, esercizio 2019 € 8.707.591,40;
- con Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento "Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL" per l'importo complessivo di € 15.000.000,00 a valere sulle risorse POC 2014/2020 e contestualmente impegnata la somma a favore di ACaMIR, imputata sull'esercizio 2017;

che l'ACaMIR nella *lex specialis* di gara di che trattasi ha stabilito di procedere, ai fini dell'aggiudicazione, alla verifica della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna Azienda di TPL all'esito della procedura di assegnazione, anche in considerazione del numero di autobus effettivamente richiesti, riservandosi di non addivenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell'Accordo Quadro, in relazione alle risultanze della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR. Tale riserva è conforme a quanto previsto nella Convenzione Regione - ACaMIR in cui le parti si sono date reciprocamente atto che, in mancanza del cofinanziamento a carico della singola Azienda di TPL, non si procede alla sottoscrizione del relativo contratto applicativo per la fornitura e, pertanto, non si genera alcun costo per l'amministrazione;

RILEVATO, altresì

che, non essendo pervenute offerte valide per il Lotto 5 di gara CUP B20A17000010008 CIG 084535739, con Determinazione n. 173 del 16.10.2017 ACaMIR ha indetto procedura a evidenza pubblica di assegnazione alle Aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali;

che con la medesima Determinazione è stato approvato, tra l'altro, il Disciplinare tecnico/amministrativo per l'espletamento della procedura di assegnazione di cui sopra;

che con Determinazione del Commissario n. 207 del 13.11.2017, per i motivi nelle stesse indicati, e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata nominata la Commissione di valutazione delle istanze pervenute dalle Aziende di TPL per la procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 8 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;

che all'esito dei lavori, la commissione di valutazione nominata con Determinazione del Commissario n. 207 del 13.11.2017 della procedura di assegnazione indetta con Determinazione n. 173 del 16.10.2017 ha predisposto le graduatorie provvisorie per singoli lotti, come riportate nelle Tabelle seguenti:

LOTTO 1

Azienda di TPL	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.	18,26	13	13
ClAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	18,05	3	3
Azienda Mobilità Ufitana S.p.A.	16,66	2	2
Mobility Amalfi Coast	15,41	3	3
Busitalia Campania	11,57	34	20
Ente Autonomo Volturmo S.r.l.	10,46	25	17
Autoservizi Irpini S.p.A.	9,57	2	2

LOTTO 2

Azienda di TPL	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.	19,16	50	38
Azienda Mobilità Ufitana S.p.A.	17,98	2	2
Busitalia Campania	12,39	33	25
Ente Autonomo Volturmo S.r.l.	11,11	25	19
Autoservizi Irpini S.p.A.	10,43	7	6

LOTTO 3

Azienda di TPL	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	18,68	6	5
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.A.	18,36	25	15
Ente Autonomo Volturmo S.r.l.	17,11	35	10
Busitalia Campania	16,65	32	10
Autoservizi Irpini S.p.A.	15,66	10	5
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A.	8,97	10	5

LOTTO 4

Azienda di TPL	Punteggio finale dopo decurtaz.	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Autoservizi Irpini S.p.A.	21,75	50	12
CO.SA.T.	19,48	30	10
Sicurezza Trasporti Autolinee SITA SUD S.r.l.	19,01	21	10
Eredi Tardugno Santino Giovanni s.n.c.	18,21	1	1
Autolinee Eredi Arturo Lamanna s.n.c.	17,74	6	3
Compagnia Trasporti Pubblici S.p.A.	17,32	10	5
Ettore Curcio e Figli S.r.l.	17,09	1	1
Autoservizi Di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. s.a.s.	16,73	1	1
Autolinee Curcio S.r.l.	16,38	4	2

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

E.T.A.C. S.r.l.	16,16	5	3
CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori	16,15	4	2
Autolinee Buonotourist S.r.l.	16,11	10	5
Busitalia Campania	15,06	35	10
Autolinee Curreri S.r.l.	14,37	4	2
Autolinee F. e G. Mansi s.n.c.	14,00	1	1
Rispoli S.r.l.	13,18	1	1
D.A.V. S.r.l.	12,49	10	5
Autoservizi Sardella S.r.l.	11,49	1	1
Autolinee Sellitto S.r.l.	11,19	3	2
Mazzone Turismo s.a.s. di Luca Mazzone & C.	10,68	1	1
A.T.C. Azienda Trasporti Campani S.r.l.	10,31	3	2
C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A.	8,26	15	8
F.lli Laudato S.r.l.	8,22	1	1
Laudato Fiore S.r.l.	8,10	2	1

DATO ATTO, altresì

che, a seguito della Determinazione del Commissario n. 18 del 15.02.2018 che, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stato disposto di non procedere all'aggiudicazione del Lotto 1 di gara CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica dell'operatore economico Industria Italiana Autobus S.p.A. e, in assenza di altri concorrenti, la procedura di assegnazione *de qua*, per il Lotto 1, è stata sospesa nelle more della pubblicazione della nuova gara e fino all'aggiudicazione della stessa;

che le Aziende individuate nelle suddette graduatorie provvisorie sono obbligate a garantire, per l'acquisto di ogni singolo autobus, la quota di cofinanziamento del 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus;

che ai sensi di quanto stabilito dal richiamato Disciplinare tecnico - amministrativo della procedura di assegnazione, tale quota può essere garantita, mediante:

- I. la trasmissione di un provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), corredato da fidejussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo, come sopra specificato;
- II. in alternativa, autorizzazione dell'Azienda a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, anche se sottoscritti con altri Enti committenti, secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione. Tale autorizzazione deve essere corredata dall'attestazione della Regione, o dell'Ente committente, che la somma necessaria a garantire il cofinanziamento dell'importo del 30% per l'acquisto degli autobus assegnati trova copertura nei corrispettivi spettanti in esecuzione dei contratti di servizio;

che la Direzione Generale Mobilità con Decreto n. 106 del 06.04.2018 ha eseguito la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dalle aziende (30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus) che si sono avvalse della facoltà di garantire la copertura finanziaria per il tramite dei corrispettivi spettanti dai contratti di servizio riportate nell'elenco che segue, pari a complessivi € 14.351.737 da allocare su un istituendo capitolo di entrata correlato a un capitolo di spesa nell'ambito del Bilancio Gestionale della Regione Campania per il triennio 2018/2020, all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 02 - Titolo 1 - attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 02:

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

Azienda	BUS ASSEGNATI				Importo totale a carico aziende (30% costo+IVA sul totale)						Totale per azienda
	LOTTO 2	LOTTO 3	LOTTO 4	TOT assegnati	LOTTO 2	di cui imponibile	LOTTO 3	di cui imponibile	LOTTO 4	di cui imponibile	
EAV S.r.l.	19	10		29	€ 2.025.390	€ 1.168.494	€ 1.066.068	€ 615.039	€ 0	€ 0	€ 3.091.458
A.I.R. S.p.a.	6	5	12	23	€ 639.597	€ 368.998	€ 533.034	€ 307.520	€ 1.141.920	€ 658.800	€ 2.314.551
C.T.P.		15	5	20	€ 0	€ 0	€ 1.599.101	€ 922.559	€ 475.800	€ 274.500	€ 2.074.901
SITA SUD S.r.l.		5	10	15	€ 0	€ 0	€ 533.034	€ 307.520	€ 951.600	€ 549.000	€ 1.484.634
C.L.P. S.p.a.		5	8	13	€ 0	€ 0	€ 533.034	€ 307.520	€ 761.280	€ 439.200	€ 1.294.314
CO.SA.T			10	10	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 951.600	€ 549.000	€ 951.600
ClAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
BUONOTOURIST S.r.l.			5	5	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 475.800	€ 274.500	€ 475.800
D.A.V. S.r.l.			5	5	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 475.800	€ 274.500	€ 475.800
AUTOLINEE EREDI ARTURO LAMANNA SNC			3	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.480	€ 164.700	€ 285.480
ETAC S.r.l.			3	3	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 285.480	€ 164.700	€ 285.480
AUTOLINEE CURCIO S.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
A.T.C. S.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
AUTOLINEE SELMITO S.r.l.			2	2	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 190.320	€ 109.800	€ 190.320
ETTORE CURCIO E FIGLI S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
LAUDATO FIORE S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOLINEE F.E GMANSI SNC,			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
F.LLI LAUDATO S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
EREDI TARDUGNO s.n.c.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
MAZZONE TURISMO S.A.S. di Luca Mazzone & C. S.A.S.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI RISPOLI S.r.l.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI DI CAPRIO di Giuseppe Di Caprio & C. S.A.S.			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
AUTOSERVIZI SARDELLA			1	1	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 95.160	€ 54.900	€ 95.160
	25	40	78	143	€ 2.664.987		€ 4.264.270		€ 7.422.480		€ 14.351.737

che la società Busitalia Campania S.p.A. ha trasmesso il provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), pari a € 4.682.655,00 corredato da polizza fideiussoria a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo, acquisiti al prot. ACaMIR n. 626/2018 e n.673/2018;

che la società Autolinee Curreri S.r.l. ha trasmesso il provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico (30% dell'importo a base di gara per ogni autobus assegnato oltre IVA sull'intero importo), pari a € 190.320,00 acquisito al prot. ACaMIR n. 634 del 23.03.2018 corredato da polizza fideiussoria a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo acquisita al prot. ACaMIR n. 772 del 09.04.2018;

che la società Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. ha richiesto con note acquisite al prot. ACaMIR n. 343/2018, n. 523/2018 e n. 705/2018 la proroga per la trasmissione della suddetta documentazione avendo presentato in data 01.03.2018 agli organi della procedura di concordato *"Istanza per l'autorizzazione al compimento di atti di straordinaria amministrazione ex art.161, comma 7 Legge fallimentare"* per l'acquisto dei 38 autobus inseriti nel Lotto 2 e dichiarando di non aver ricevuto ancora alcun riscontro alla stessa;

che anche la società Azienda Mobilità Ufitana S.p.A., con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 829 del 16.04.2018, ha richiesto la proroga per la trasmissione della suddetta documentazione;

che, pertanto, ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto derivante dalle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende acquirenti, determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo oltre IVA sull'intero importo, la verifica resta sospesa per i n. 38 autobus del Lotto 2 assegnati provvisoriamente all'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. e per i n. 2 autobus del Lotto 2 assegnati provvisoriamente all'Azienda Mobilità Ufitana S.p.A.;

RILEVATO, pertanto

che, con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 si è proceduto all'approvazione delle graduatorie delle Aziende di TPL per i Lotti 1, 2, 3 e 4, come sopra riportate e alle seguenti assegnazioni:

Lotto 2:

Busitalia Campania spa: n. 25 autobus; Ente Autonomo Volturmo S.r.l.: n. 19 autobus; Autoservizi Irpini S.r.l. n. 6 autobus;

Lotto3:

Sicurezza trasporti Autolinee Sita Sud S.r.l.: n. 5 autobus; Compagnia Trasporti Pubblici S.p.A.: n. 15 autobus; Ente Autonomo Volturmo S.r.l.: n. 10 autobus; Busitalia Campania spa: n. 10 autobus; Autoservizi Irpini spa: n. 5 autobus; CLP Sviluppo industriale: n. 5 autobus;

Lotto 4

Autoservizi Irpini S.p.A.: n.12 autobus; Co. SA. T società consortile: n.10 autobus; Sicurezza Trasporti Autolinee Sita Sud S.r.l.: n.10 autobus; Eredi Tardugno s.n.c.: n. 1 autobus; Autolinee Eredi Arturo Lamanna s.n.c.: n.3 autobus; Compagnia trasporti pubblici S.p.A.: n. 5 autobus; Ettore Curcio e figli S.r.l.: n. 1 autobus; Autoservizi di Caprio di Giuseppe Di Caprio & C. s.a.s.: n. 1 autobus; Autolinee Curcio s.r.l.: n. 2 autobus; E.T.A.C. S.r.l.: n. 3 autobus; CIAV Consorzio Italiano Autotrasporto Viaggiatori: n. 2 Autobus; Buonotourist S.r.l.: n. 5 Autobus; Busitalia Campania spa: n. 10 autobus; Autolinee Curreri S.r.l.: n.2 autobus; Autolinee F. e G. Mansi s.n.c.: n.1 autobus; Autoservizi Rispoli S.r.l.: n.1 autobus; D.A.V. S.r.l.: n. 5 autobus; Autoservizi Sardella srl: n. 1 autobus; Autolinee Sellitto S.r.l. : n. 2 autobus; Mazzone Turismo di Luca Mazzone & C. s.a.s: n.1 autobus; A.T.C. S.r.l. n. 2 autobus; C.L.P. Sviluppo Industriale S.p.A.: n.8 autobus; F.Ili Laudato S.r.l.: n.1 Autobus; Laudato Fiore S.r.l.: n. 1 autobus;

che con la medesima determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 è stato disposto, altresì:

- che per gli autobus del lotto 2 assegnati all'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. e all'Azienda Mobilità Ufitana S.p.A., la procedura resta sospesa in considerazione delle proroghe richieste;
- che, in ogni caso, nell'ipotesi in cui una o alcune società inserite in graduatoria decadessero dall'assegnazione o in caso di successive estensioni contrattuali consentite dalla normativa vigente e in ogni ulteriore caso in cui si generi un numero di autobus maggiore, si procederà alla riassegnazione dei residui e/o dei nuovi autobus, utilizzando le graduatorie approvate con la determinazione in parola;

RITENUTO

di dover prendere atto dei verbali della Commissione giudicatrice nominata con Determinazione del Commissario n. 157 del 07.09.2017, n. 1 del 13.09.2017, n. 2 del 14.09.2017, n. 3 del 29.09.2017, n. 4 del 10.10.2017, n. 5 dell'11.10.2017, n. 6 del 16.10.2017, n. 7 del 18.10.2017, n. 8 del 20.10.2017, n. 9 del 25.10.2017, n. 10 del 26.10.2017, n. 11 del 27.10.2017, n. 12 del 03.11.2017, n. 13 del 09.11.2017, n. 14 del 27.11.2017, dei verbali del subprocedimento istruttorio di verifica dell'anomalia n. 1 del 21.12.2017, n. 2 del 09.01.2018, n. 3 del 16.01.2018, n. 4 del 25.01.2018 e dei verbali delle ultime sedute pubbliche n. 15 e n. 16 del 07.02.2018;

di dover approvare, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, le risultanze della gara indetta con Determinazione n. 95/2017, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'“Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania” Lotto 1 CUP B20A17000010008 - CIG 7084369E3A; Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG 7084448F6B; Lotto 3 CUP B20A17000010008 - CIG 7084467F19; Lotto 4 CUP B20A17000010008 - CIG 70845080F3; Lotto 5 CUP B20A17000010008 - CIG 7084535739;

di poter aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 90 autobus del Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B, alla Società Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, con il ribasso globale offerto del 10,87% sull'importo a base di

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

gara, per un totale di € 18.449.910,00, oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di poter aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 50 autobus del Lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19, alla Società Industria Italiana autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, con il ribasso globale offerto del 12,20% sull'importo a base di gara per un totale di € 10.250.650,00 oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di poter aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 90 autobus del Lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 alla Società IRISBUS S.p.A. con sede in 10156 Torino alla Via Puglia, 35, CF - P.IVA 07580320013, con il ribasso globale offerto del 12,86% sull'importo a base di gara per un totale di Euro 16.470.000,00 oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di dover dare atto che l'aggiudicazione del Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG 7084448F6B e del lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19 a favore della Società Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, e l'aggiudicazione del lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 alla Società IRISBUS S.p.A. con sede in 10156 Torino alla Via Puglia, 35, CF - P.IVA 07580320013, è divenuta efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, essendosi conclusa, con esito positivo, la verifica del possesso dei prescritti requisiti dichiarati in sede di gara;

di dover dare atto altresì che il Lotto 1 di 60 autobus CUP B20A17000010008 CIG7084369E3A è andato deserto, a seguito della decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dello stesso a favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica rispetto alle prescrizioni tecniche di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni dettagliatamente riportate nella Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018;

di dover dare, ancora, atto che il Lotto 5 di 15 autobus CUP B20A17000010008 CIG7084535739 è andato deserto a seguito dell'esclusione da parte della Commissione giudicatrice, della società SITCAR S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 e del punto 16.7 del disciplinare di gara, per le motivazioni indicate nel Verbale della Commissione n. 3 del 29.09.2017 e nella Determinazione di presa d'atto del Commissario n. 172 del 09.10.2017;

di dover stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 50 autobus per un importo complessivo di € 10.249.950, dando atto della copertura finanziaria, oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico delle Aziende di TPL. I contratti applicativi dell'Accordo Quadro con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle Aziende di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 2 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di dover stabilire, sempre per il Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B, che l'ACaMIR si riserva di procedere alla stipula di Accordo/i quadro/i integrativo/i con la società aggiudicataria per i restanti 40 autobus o parte di essi ricadenti nel Lotto medesimo all'esito della verifica in ordine alla copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico delle Aziende di TPL, in un arco temporale comunque compatibile con le tempistiche dell'intervento e della relativa fonte di finanziamento, senza che l'aggiudicataria, in caso di mancata stipula dello stesso, possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti di ACaMIR ovvero della Regione Campania;

di dover stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19 un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 50 autobus, dando atto della copertura finanziaria oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico della società di TPL. I relativi contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle sopra menzionate società di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 3 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di dover stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 90 autobus, dando atto della copertura

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

finanziaria, oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico della società di TPL. I relativi contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle sovra menzionate società di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 4 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di dover dare atto che le Aziende di TPL acquistano la proprietà degli autobus con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio della Regione Campania e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania stessa ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*;

di dover demandare a successiva Determinazione del Commissario la nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto e di dover dare atto, altresì, che i direttori dell'esecuzione dei contratti applicativi saranno individuati dalle Aziende di TPL all'atto della sottoscrizione dei contratti applicativi;

VISTI

- la L.R. n.3/02 e ss.mm.ii.;
- - La L.R. n. 38/2016;
- il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n. 220 del 17 Aprile 2018 ;
- il Regolamento ACaMIR per la gestione dell'Albo pretorio;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 02.07.2010, n. 104;
- il Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017;
- il Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017;
- la Determinazione del Commissario ACaMIR n. 95 del 07.06.2017;
- la Determinazione del Commissario ACaMIR n. 157 del 07.09.2017;
- la Determinazione del Commissario ACaMIR n. 172 del 09.10.2017;
- la Determinazione del Commissario ACaMIR n. 18 del 15.02.2018;
- i verbali della Commissione giudicatrice n. 1 del 13.09.2017, n. 2 del 14.09.2017, n.3 del 29.09.2017, n. 4 del 10.10.2017, n. 5 dell'11.10.2017, n. 6 del 16.10.2017, n. 7 del 18.10.2017, n. 8 del 20.10.2017, n. 9 del 25.10.2017, n. 10 del 26.10.2017, n.11 del 27.10.2017, n. 12 del 03.11.2017, n. 13 del 09.11.2017, n. 14 del 27.11.2017, dei verbali del subprocedimento istruttorio di verifica dell'anomalia n. 1 del 21.12.2017, n. 2 del 09.01.2018, n. 3 del 16.01.2018, n. 4 del 25.01.2018 e dei verbali n. 15 e n. 16 del 07.02.2018;
- il Decreto Direzione Generale Mobilità n. 106 del 06.04.2018;
- La Determinazione del Commissario ACaMIR n. 70 del 23.04.2018;
- La nota prot. ACaMIR n. 875 del 23.04.2018;
- La nota prot. ACaMIR n. 876 del 23.04.2018;
- La nota prot. ACaMIR n. 936 del 27.04.2018;
- La nota di Industria Italiana Autobus S.p.A. acquisita al prot. ACaMIR n.944/2018 del 30.04.2018;

Alla stregua dell'istruttoria eseguita dal RUP, Ing. Dario Gentile e dall'Unità "Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e anticorruzione"

DETERMINA

per motivazioni espresse in narrativa che si intendono integralmente riportate e trascritte

di prendere atto dei verbali della Commissione giudicatrice nominata con Determinazione del Commissario n. 157 del 07.09.2017 n. 1 del 13.09.2017, n. 2 del 14.09.2017, n. 3 del 29.09.2017, n. 4 del 10.10.2017, n. 5 dell'11.10.2017, n. 6 del 16.10.2017, n. 7 del 18.10.2017, n. 8 del 20.10.2017, n. 9 del 25.10.2017, n. 10 del 26.10.2017, n. 11 del 27.10.2017, n. 12 del 03.11.2017, n. 13 del 09.11.2017, n. 14 del 27.11.2017, dei verbali del subprocedimento istruttorio di verifica dell'anomalia n. 1 del 21.12.2017, n. 2 del 09.01.2018, n. 3 del 16.01.2018,

n. 4 del 25.01.2018 e dei verbali delle ultime sedute pubbliche n. 15 e n. 16 del 07.02.2018;

di approvare, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, le risultanze della gara indetta con Determinazione n. 95/2017, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'“Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania” Lotto 1 CUP B20A17000010008 - CIG 7084369E3A; Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG 7084448F6B; Lotto 3 CUP B20A17000010008 - CIG 7084467F19; Lotto 4 CUP B20A17000010008 - CIG 70845080F3; Lotto 5 CUP B20A17000010008 - CIG 7084535739;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 90 autobus del Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B, alla Società Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, con il ribasso globale offerto del 10,87% sull'importo a base di gara, per un totale di € 18.449.910,00, oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 50 autobus del Lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19, alla Società Industria Italiana autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, con il ribasso globale offerto del 12,20% sull'importo a base di gara per un totale di € 10.250.650,00 oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016, la gara per la fornitura dei 90 autobus del Lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 alla Società IRISBUS S.p.A. con sede in 10156 Torino alla Via Puglia, 35, CF - P.IVA 07580320013, con il ribasso globale offerto del 12,86% sull'importo a base di gara per un totale di Euro 16.470.000,00 oltre Iva, comprensivo degli oneri da interferenza pari a zero;

di dare atto che l'aggiudicazione del Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B e del lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19 a favore della Società Industria Italiana Autobus S.p.A. con sede in 00196 Roma P.le delle Belle Arti, 2, CF - P.IVA 13098511002, e del lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 alla Società IRISBUS S.p.A. con sede in 10156 Torino alla Via Puglia, 35, CF - P.IVA 07580320013, è divenuta efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016, essendosi conclusa, con esito positivo, la verifica del possesso dei prescritti requisiti dichiarati in sede di gara;

di dare altresì atto che il Lotto 1 di 60 autobus CUP B20A17000010008 CIG7084369E3A è andato deserto, a seguito della decisione della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione dello stesso a favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica rispetto alle prescrizioni tecniche di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni dettagliatamente riportate nella Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018;

di dare, ancora, atto che il Lotto 5 di 15 autobus CUP B20A17000010008 CIG7084535739 è andato deserto a seguito dell'esclusione da parte della Commissione giudicatrice, della società SITCAR S.p.A. ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016 e del punto 16.7 del disciplinare di gara, per le motivazioni indicate nel Verbale della Commissione n. 3 del 29.09.2017 e nella Determinazione di presa d'atto del Commissario n. 172 del 09.10.2017;

di stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 50 autobus per un importo complessivo di € 10.249.950, dando atto della copertura finanziaria, oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico delle Aziende di TPL. I contratti applicativi dell'Accordo Quadro con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle Aziende di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 2 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di stabilire, sempre per il Lotto 2 CUP B20A17000000008 CIG 7084448F6B, che l'ACaMIR si riserva di procedere alla stipula di Accordo/i quadro/i integrativo/i con la società aggiudicataria per i restanti 40 autobus o parte di essi ricadenti nel Lotto medesimo all'esito della verifica in ordine alla copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico delle Aziende di TPL, in un arco temporale compatibile con le tempistiche dell'intervento e

Determinazione del Commissario n. 77 del 02.05.2018

della relativa fonte di finanziamento, senza che l'aggiudicataria, in caso di mancata stipula dello stesso, possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti di ACaMIR ovvero della Regione Campania;

di stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19 un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 50 autobus, dando atto della copertura finanziaria oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico della società di TPL. I relativi contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle sovra menzionate società di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 3 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di stabilire che l'ACaMIR stipulerà per il Lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG 70845080F3 un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della durata di 4 anni per la fornitura di n. 90 autobus, dando atto della copertura finanziaria, oltre che per il 70% di fondi pubblici anche per la parte di cofinanziamento a carico della società di TPL. I relativi contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti dalle sovra menzionate società di TPL assegnatarie degli autobus del Lotto 4 come individuate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23.04.2018 entro due mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo Quadro;

di dare atto che le Aziende di TPL acquistano la proprietà degli autobus con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio della Regione Campania e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania stessa ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto *ex nunc*;

di demandare a successiva Determinazione del Commissario la nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto e di dover dare atto, altresì, che i direttori dell'esecuzione dei contratti applicativi saranno individuati dalle Aziende di TPL all'atto della sottoscrizione dei contratti applicativi;

di comunicare l'avvenuta aggiudicazione del Lotto 2 CUP B20A17000000008 - CIG 7084448F6B, del Lotto 3 CUP B20A17000010008 - CIG 7084467F19 e del Lotto 4 CUP B20A17000010008 CIG: 70845080F3 ai soggetti di cui all'art. 76, comma 5, del D.L.gs. 50/2016;

di disporre, ai sensi dell'art. 98 del D.Lgs. n. 50/2016, la pubblicazione dell'esito di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e n. 2 quotidiani a diffusione regionale nonché sul BURC e sul sito istituzionale di ACaMIR,;

di trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania e al RUP ing. Dario Gentile;

di dichiarare la presente Determinazione, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento di organizzazione e funzionamento di ACaMIR, immediatamente esecutiva;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'articolo all'art. 37, comma 1, lettere b) del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii. e art. 29, c. 1, D.Lgs. n. 50/2016, nonché di inviare la presente Determinazione all'Albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo di provvedere agli adempimenti consequenziali.

**Il Commissario
Ing. Sergio Negro**